



Siège social: Z.I Borj Ghrobel Ben Arous

La Société Tunisienne d'Automobiles publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2023

Désignation	2 ^{ème} Trimestre 2023 *	2 ^{ème} Trimestre 2022**	1 ^{er} Semestre 2023 *	1 ^{er} Semestre 2022**	Au 31/12/2022 **
Total des Revenus (Hors taxes)☐	19 355 798	32 564 219	32 381 177	63 121 450	112 146 345
Coût d'achat des marchandises vendues☐	16 193 410	28 515 029	27 170 711	55 446 036	98 489 053
Charges Financières nettes☐	727 778	126 704	1 022 015	167 191	405 504
Produits des placements☐	0	99 272	0	124 507	282 344
Trésorerie nette☐	-25 513 317	-11 501 066	-36 159 231	7 990 319	-4 854 488
Délai Moyen de règlement des fournisseurs☐	123	178	123	178	90
Nombre de points de vente☐	8	7	8	7	7
Surface totale des points de vente (en m2)☐	54 420	53 302	54 420	53 302	53 302
Masse Salariale☐	565 168	516 514	961 509	884 444	1 911 167
Effectif fin de période☐	71	56	71	56	72

* Situation Comptable encours d'audit

** Situation comptable auditée

Faits saillants:

Au terme du 1^{er} semestre 2023, les revenus de la Société Tunisienne d'Automobiles s'élèvent à 32,381 MD contre 63,121 MD durant la même période de 2022, marquant ainsi une diminution de 48,7%.

Cette diminution de chiffre d'affaires s'explique par plusieurs facteurs à savoir :

Une baisse générale du marché de l'automobile pour le segment SUV, segment qui représente 100% des modèles représentés par CHERY,
Baisse du pouvoir d'achat,

l'augmentation des frais de transport à considérablement augmenter les prix des véhicules,

les retards des livraisons des véhicules pour le premier trimestre à influencer la commercialisation effective des véhicules, qui n'a démarré que à partir de fin février 2023,

La cause de ce retard des livraisons des véhicules et le démarrage tardive des ventes de véhicule, la société a été forcée de contracter des prêts-relais afin d'honorer ses engagements envers son partenaire.

