

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

(4 ème TRIMESTRE 2013)

SOCIETE : SYPHAX AIRLINES

SIEGE SOCIAL : Aéroport International de Sfax-Tyna BP 1119, 3018 Sfax-Tunisie

Indicateurs d'activité	Unité	4ème TR 2013	4ème TR 2012	Cumul au 31/12/2013	Cumul au 31/12/2012
Nombre de passagers par catégorie	passager	86 950	41 240	466 854	117 571
Régulier + supplémentaire	passager	66 483	33 290	250 273	72 248
Charter + pèlerinage	passager	20 467	7 950	216 581	45 323
Nombre d'heures de vol	Heures	1 724	1 104	9 136	3 235
Nombre d'heures charter	Heures	419	152	3 866	988
Nombre d'heures régulier	Heures	1 305	952	5 270	2 247
Passagers-kilomètres transportés(PKT)	Milliers	78 726 499	51 172 693	314 893 016	115 240 874
Sièges-kilomètres offerts(SKO)	Milliers	125 518 280	83 795 292	489 197 841	201 765 660
Coefficient de remplissage	%	61%	61%	64%	57%
Coefficient de chargement	%	0%	0%	0%	0%
Tonnage Fret et poste	Tonne	0%	0%	0%	0%
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne-Kilomètre	0%	0%	0%	0%
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne-Kilomètre	-	-	-	-
Utilisation Flotte	H par jour par avion	6	6	8	7
Recette moyenne/passager (vols réguliers)	Dinars	204	215	221	248
Recette moyenne/Heures de vols (charter)	Dinars	11 166	12 537	12 816	13 352
Revenu de transport par catégorie	DT	18 302 203	9 236 655	105 441 638	31 386 544
Activité régulière *	DT	13 537 773	7 167 322	55 392 127	17 934 582
Activité charter *	DT	4 678 662	1 900 230	49 546 826	13 191 499
Activité supplémentaire *	DT	85 768	169 103	502 684	260 463
Activité Fret + Poste	DT	0	0	0	0
Dépenses assistance commerciale *	DT	1 789 265	1 007 418	10 315 047	3 430 534
Dépense assistance catering *	DT	470 933	529 097	3 262 552	1 844 340
Assistances aéroportuaires *	DT	2 851 285	1 235 690	10 616 082	3 657 458
Redevances aéronautique *	DT	779 314	1 223 405	9 177 859	3 613 175
Loyer avions *	DT	2 074 696	2 511 405	25 035 283	8 143 421
Assurances avions *	DT	381 450	400 124	1 716 902	1 502 090
Charges d'entretien et réparation *	DT	1 745 093	1 086 583	8 810 294	3 869 145
Dépenses carburant *	DT	5 206 503	3 528 771	32 321 310	11 642 814
Charges de personnels *	DT	1 351 457	951 468	5 421 238	2 700 872
Effectif	Employé	210	143	210	143
Nombre d'avions par catégorie	avion	4	2	7	2
Propriété de Sypahx Airlines	avion	1	0	1	0
Location	avion	3	2	6	2
Amortissements *	DT	533 762	295 254	2 079 988	1 043 767
Liquidité et équivalent de liquidité *	DT	-4 705 664	185 168	-4 705 664	1 295 825
Endettement	DT	9 131 250	597 746	9 131 250	10 705 931
Charges financières *	DT	573 653	419 796	2 147 689	535 556
Redevances de leasing (principal)	DT	17 690	16 260	68 578	47 120
Produits financiers	DT	0	0	0	0

* l'estimation des montants a tenu compte des éléments comptables et des provisions.
Ces indicateurs restent provisoires et non audités

FAITS MARQUANTS DU QUATRIEME TRIMESTRE 2013 :

- **23 Octobre 2013 : 1er vol direct, sans escale Tunis - Montréal :** La compagnie a effectué le premier vol direct à destination de Montréal, à bord du nouvel Airbus A 330, à l'occasion de la 25ème édition du Salon international tourisme-voyages.

- **Octobre 2013 : Obtention de l'obtention la certification IOSA :**

La compagnie a obtenu sa certification IOSA (IATA operational Safety Audit). Elle fait désormais partie des compagnies IATA certifiées IOSA, et devient irrévocablement reconnue en matière de sûreté, de sécurité aérienne et de gestion opérationnelle.

Première norme mondiale pour la vérification de la sécurité des procédures d'exploitation des transporteurs aériens, le certificat IOSA représente un examen très approfondi et très exigeant qui n'est mené que par quelques organismes agréés de l'audit dans le monde entier, il sera par ailleurs valide pour deux ans, et permettra à Syphax Airlines de se positionner davantage sur des marchés internationaux et des destinations fortement concurrentielles.

- **11 Décembre 2013 :** Syphax aériennes migre vers le système Amadeus Atlea pour l'inventaire et la réservation.

- **23 Décembre 2013 :** Obtention de toutes les autorisations et certifications en vue d'exploiter des vols réguliers entre Tunis et Montréal (Régulier et charter).