

**Deuxième trimestre 2012**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM2 2011	TM2 2012	Au 30/06/2011	Au 30/06/2012	Année 2011
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 269 348	5 606 868	12 396 281	13 862 683	19 582 643
	Accidents et Risques Divers	2 166 002	1 625 755	4 744 082	4 525 911	8 562 083
	Risques Techniques	2 457 035	2 492 449	5 894 471	5 923 362	12 255 782
	Transport	1 964 780	2 534 243	4 481 636	5 006 349	10 939 827
	Aviation	2 261 146	1 831 118	2 369 638	2 880 076	15 466 126
	<b>Total non vie</b>	<b>13 118 311</b>	<b>14 090 434</b>	<b>29 886 108</b>	<b>32 198 381</b>	<b>66 806 461</b>
	Vie	621 959	433 556	966 648	931 520	2 861 114
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>141 284</b>	<b>320 329</b>	<b>408 366</b>	<b>672 217</b>	<b>852 476</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>13 881 554</b>	<b>14 844 319</b>	<b>31 261 122</b>	<b>33 802 118</b>	<b>70 520 051</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	985 869	3 052 732	5 688 972	6 628 230
Accidents et Risques Divers		303 768	418 296	653 748	744 512	1 328 411
Risques Techniques		1 620 028	2 238 998	3 315 361	3 836 833	7 005 253
Transport		174 171	254 682	1 112 419	1 138 652	3 405 951
Aviation		2 070 307	1 437 299	2 364 229	2 239 226	14 637 045
<b>Total non vie</b>		<b>5 154 143</b>	<b>7 402 006</b>	<b>13 134 729</b>	<b>14 587 453</b>	<b>35 550 077</b>
Vie		7 500	2 500	10 000	5 000	10 000
<b>Activité Retakaful</b>		<b>32 685</b>	<b>73 810</b>	<b>84 877</b>	<b>128 667</b>	<b>161 022</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5 194 328</b>	<b>7 478 316</b>	<b>13 229 606</b>	<b>14 721 120</b>	<b>35 721 099</b>
<b>NET</b>		<b>8 687 226</b>	<b>7 366 003</b>	<b>18 031 516</b>	<b>19 080 998</b>	<b>34 798 952</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM2 2011	TM2 2012	Au 30/06/2011	Au 30/06/2012	Année 2011
<b>Acceptation</b>	Incendie	1 182 464	1 680 857	3 993 036	4 430 525	6 069 224
	Accidents et Risques Divers	313 093	453 466	966 338	1 126 604	1 414 556
	Risques Techniques	517 210	887 771	1 806 217	1 964 302	3 429 878
	Transport	590 148	767 111	1 435 974	1 557 613	3 099 245
	Aviation	52 079	49 173	109 378	145 185	152 704
	<b>Total non vie</b>	<b>2 654 993</b>	<b>3 838 378</b>	<b>8 310 942</b>	<b>9 224 229</b>	<b>14 165 607</b>
	Vie	182 362	33 781	583 769	419 797	1 838 197
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>26 710</b>	<b>54 882</b>	<b>67 681</b>	<b>169 701</b>	<b>198 313</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 864 065</b>	<b>3 927 041</b>	<b>8 962 392</b>	<b>9 813 727</b>	<b>16 202 118</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	183 475	660 298	2 226 119	2 422 727
Accidents et Risques Divers		44 515	57 388	182 623	181 643	249 740
Risques Techniques		570 458	1 054 268	1 369 484	1 561 047	1 486 575
Transport		68 165	50 985	137 123	95 128	231 065
Aviation		52 330	36 776	104 101	85 822	157 730
<b>Total non vie</b>		<b>918 943</b>	<b>1 859 716</b>	<b>4 019 450</b>	<b>4 346 367</b>	<b>4 649 790</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>1 017</b>	<b>7 162</b>	<b>12 564</b>	<b>27 140</b>	<b>22 367</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>919 959</b>	<b>1 866 878</b>	<b>4 032 013</b>	<b>4 373 507</b>	<b>4 672 157</b>
<b>NET</b>		<b>1 944 106</b>	<b>2 060 163</b>	<b>4 930 379</b>	<b>5 440 220</b>	<b>11 529 961</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM2 2011	TM2 2012	Au 30/06/2011	Au 30/06/2012	Année 2011
<b>Acceptation</b>	Incendie	6 005 521	5 713 517	36 896 328	8 255 045	46 184 232
	Accidents et Risques Divers	557 225	1 962 469	1 143 595	2 365 950	2 333 810
	Risques Techniques	316 873	723 325	902 415	1 431 623	3 250 651
	Transport	608 872	2 059 249	1 333 096	3 018 225	5 276 616
	Aviation	4 007 473	4 965 646	4 320 582	5 020 375	-5 345 073
	<b>Total non vie</b>	<b>11 495 963</b>	<b>15 424 205</b>	<b>44 596 015</b>	<b>20 091 217</b>	<b>51 700 237</b>
	Vie	169 644	598 161	331 430	473 835	1 066 909
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>47 232</b>	<b>423 904</b>	<b>86 207</b>	<b>419 300</b>	<b>283 541</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11 712 839</b>	<b>16 446 270</b>	<b>45 013 652</b>	<b>20 984 352</b>	<b>53 050 687</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	1 763 181	3 578 369	29 327 881	4 759 220
Accidents et Risques Divers		244 667	695 383	233 991	807 832	289 008
Risques Techniques		441 857	462 587	485 550	422 699	1 179 265
Transport		581 434	1 222 652	463 807	1 249 006	2 266 860
Aviation		5 513 230	5 250 130	5 835 151	5 290 844	-4 897 178
<b>Total non vie</b>		<b>8 544 369</b>	<b>11 209 121</b>	<b>36 346 380</b>	<b>12 529 601</b>	<b>31 002 310</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>-1 978</b>	<b>52 556</b>	<b>125</b>	<b>44 401</b>	<b>8 154</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>8 542 391</b>	<b>11 261 677</b>	<b>36 346 505</b>	<b>12 574 002</b>	<b>31 010 464</b>
<b>NET</b>		<b>3 170 448</b>	<b>5 184 593</b>	<b>8 667 147</b>	<b>8 410 350</b>	<b>22 040 223</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM2 2011	TM2 2012	Au 30/06/2011	Au 30/06/2012	Année 2011
Produits Financiers Non Retakaful	1 176 759	1 358 458	1 945 191	2 173 915	4 147 408
Produits Financiers Retakaful	6 750	8 975	13 500	17 950	45 023
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 183 509</b>	<b>1 367 433</b>	<b>1 958 691</b>	<b>2 191 865</b>	<b>4 192 431</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin Juin 2012

### Remarques :

Les indicateurs au 31/12/2011 sont relatifs à l'exercice 2011 audité.

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2012.

Au titre du premier semestre 2012, l'activité de Tunis Re a été marquée par:

- ❖ Une évolution du chiffre d'affaires cumulé au 30/06/2012 de 8% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette progression est liée principalement à une amélioration globale des conditions tarifaires, associée à un retour progressif de l'activité économique en Tunisie et dans certains pays touchés par les troubles sociopolitiques survenus courant 2011.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2012, le taux de réalisation au 30 Juin 2012 atteint 46%
- ❖ L'activité Retakaful a généré au cours du premier semestre 2012, un chiffre d'affaires de 0,672 MDT en augmentation de 64% par rapport à la même période de 2011.
- ❖ Une progression des primes nettes de rétrocession de 6% par rapport au 30/06/2011 pour atteindre 19,081 MDT.
- ❖ Une régression de la charge sinistre de 53% par rapport à l'exercice 2011 témoignant un retour à une sinistralité ordinaire, sachant que l'année 2011 a subi une sinistralité exceptionnelle suite aux évènements socio-politiques survenus en Tunisie.
- ❖ Les produits financiers englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2011 et 2012). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.