

**Premier trimestre 2014**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2013	TM1 2014	Au 31/03/2013	Au 31/03/2014	Année 2013
<b>Acceptation</b>	Incendie	11 984 148	14 526 702	11 984 148	14 526 702	27 470 063
	Accidents et Risques Divers	3 146 158	3 563 919	3 146 158	3 563 919	9 798 551
	Risques Techniques	5 143 682	5 680 135	5 143 682	5 680 135	14 727 984
	Transport	3 120 718	3 390 794	3 120 718	3 390 794	11 802 186
	Aviation	470 541	-23 307	470 541	-23 307	14 978 973
	<b>Total non vie</b>	<b>23 865 247</b>	<b>27 138 243</b>	<b>23 865 247</b>	<b>27 138 243</b>	<b>78 777 757</b>
	Vie	624 040	723 642	624 040	723 642	4 153 087
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>614 844</b>	<b>743 533</b>	<b>614 844</b>	<b>743 533</b>	<b>2 947 647</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>25 104 131</b>	<b>28 605 419</b>	<b>25 104 131</b>	<b>28 605 419</b>	<b>85 878 491</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	6 883 940	8 874 677	6 883 940	8 874 677	14 262 434
	Accidents et Risques Divers	915 934	787 451	915 934	787 451	2 193 757
	Risques Techniques	2 983 560	3 121 253	2 983 560	3 121 253	8 442 220
	Transport	1 232 401	1 232 707	1 232 401	1 232 707	3 861 088
	Aviation	223 811	26 521	223 811	26 521	13 538 960
	<b>Total non vie</b>	<b>12 239 645</b>	<b>14 042 608</b>	<b>12 239 645</b>	<b>14 042 608</b>	<b>42 298 460</b>
	Vie	2 700	20 037	2 700	20 037	12 030
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>183 329</b>	<b>325 223</b>	<b>183 329</b>	<b>325 223</b>	<b>668 331</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>12 425 674</b>	<b>14 387 869</b>	<b>12 425 674</b>	<b>14 387 869</b>	<b>42 978 821</b>
<b>NET</b>	<b>12 678 457</b>	<b>14 217 550</b>	<b>12 678 457</b>	<b>14 217 550</b>	<b>42 899 670</b>	

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2013	TM1 2014	Au 31/03/2013	Au 31/03/2014	Année 2013
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 220 710	3 703 274	3 220 710	3 703 274	8 270 963
	Accidents et Risques Divers	617 011	783 290	617 011	783 290	1 932 341
	Risques Techniques	1 159 698	1 309 733	1 159 698	1 309 733	4 032 165
	Transport	811 479	856 400	811 479	856 400	3 603 833
	Aviation	71 368	77 255	71 368	77 255	257 303
	<b>Total non vie</b>	<b>5 880 266</b>	<b>6 729 954</b>	<b>5 880 266</b>	<b>6 729 954</b>	<b>18 096 605</b>
	Vie	424 096	526 544	424 096	526 544	1 909 840
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>158 490</b>	<b>303 195</b>	<b>158 490</b>	<b>303 195</b>	<b>536 200</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 462 851</b>	<b>7 559 693</b>	<b>6 462 851</b>	<b>7 559 693</b>	<b>20 542 644</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	2 113 563	3 403 741	2 113 563	3 403 741	3 491 002
	Accidents et Risques Divers	190 608	180 757	190 608	180 757	385 042
	Risques Techniques	672 533	746 677	672 533	746 677	2 053 081
	Transport	59 280	86 964	59 280	86 964	358 788
	Aviation	40 917	25 585	40 917	25 585	170 096
	<b>Total non vie</b>	<b>3 076 901</b>	<b>4 443 724</b>	<b>3 076 901</b>	<b>4 443 724</b>	<b>6 458 009</b>
	Vie	0	49	0	49	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>52 079</b>	<b>92 627</b>	<b>52 079</b>	<b>92 627</b>	<b>99 521</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 128 980</b>	<b>4 536 400</b>	<b>3 128 980</b>	<b>4 536 400</b>	<b>6 557 529</b>
<b>NET</b>	<b>3 333 871</b>	<b>3 023 293</b>	<b>3 333 871</b>	<b>3 023 293</b>	<b>13 985 115</b>	

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2013	TM1 2014	Au 31/03/2013	Au 31/03/2014	Année 2013
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 455 459	5 730 409	3 455 459	5 730 409	13 843 102
	Accidents et Risques Divers	379 845	1 860 393	379 845	1 860 393	5 021 039
	Risques Techniques	431 654	550 898	431 654	550 898	5 309 418
	Transport	404 489	41 185	404 489	41 185	3 398 196
	Aviation	1 324 476	258 850	1 324 476	258 850	4 456 700
	<b>Total non vie</b>	<b>5 995 923</b>	<b>8 441 734</b>	<b>5 995 923</b>	<b>8 441 734</b>	<b>32 028 455</b>
	Vie	58 175	56 801	58 175	56 801	1 858 038
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>113 206</b>	<b>158 802</b>	<b>113 206</b>	<b>158 802</b>	<b>1 278 285</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 167 304</b>	<b>8 657 338</b>	<b>6 167 304</b>	<b>8 657 338</b>	<b>35 164 777</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	714 450	4 477 861	714 450	4 477 861	6 771 124
	Accidents et Risques Divers	72 906	83 484	72 906	83 484	1 033 193
	Risques Techniques	144 606	388 398	144 606	388 398	2 054 677
	Transport	143 054	57 300	143 054	57 300	227 373
	Aviation	1 325 751	127 854	1 325 751	127 854	4 018 816
	<b>Total non vie</b>	<b>2 400 766</b>	<b>5 134 896</b>	<b>2 400 766</b>	<b>5 134 896</b>	<b>14 105 183</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>-4 968</b>	<b>12 071</b>	<b>-4 968</b>	<b>12 071</b>	<b>53 842</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 395 797</b>	<b>5 146 968</b>	<b>2 395 797</b>	<b>5 146 968</b>	<b>14 159 025</b>
<b>NET</b>	<b>3 771 507</b>	<b>3 510 370</b>	<b>3 771 507</b>	<b>3 510 370</b>	<b>21 005 752</b>	

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM1 2013	TM1 2014	Au 31/03/2013	Au 31/03/2014	Année 2013
Produits Financiers Non Retakaful	1 758 356	2 760 301	1 758 356	2 760 301	8 008 003
Produits Financiers Retakaful	15 822	17 892	15 822	17 892	66 201
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 774 178</b>	<b>2 778 193</b>	<b>1 774 178</b>	<b>2 778 193</b>	<b>8 074 204</b>

## **Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin Mars 2014**

### **Remarque :**

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2013 de Tunis Re restent provisoires jusqu'à approbation des états financiers par l'assemblée générale ordinaire.

### **Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2014.**

Au titre du premier trimestre 2014, l'évolution de l'activité de Tunis Re a été marquée par:

- ❖ Une évolution du chiffre d'affaires cumulé au 31/03/2014 de 14% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette progression est liée à l'acceptation de nouvelles affaires et l'augmentation de nos parts sur les affaires en portefeuille.
- ❖ L'activité Retakaful a généré au cours du premier trimestre 2014, un chiffre d'affaires de 0,743 MDT en augmentation de 21% par rapport à la même période de 2013.
- ❖ Une progression des primes nettes de rétrocession de 12% par rapport au 31/03/2013 pour atteindre 14,217 MDT soit un taux global de rétention à fin Mars 2014 de 49,7%.
- ❖ Une baisse de la charge sinistre nette de 7% par rapport à la même période de 2013
- ❖ Une évolution des produits financiers de 57% au premier trimestre 2014,
- ❖ Les produits financiers englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2013 et 2014). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.