

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières
(2ème TRIMESTRE 2010)



	Unité	2 ^{ème} TR 2010	2 ^{ème} TR 2009	1 ^{er} semestre 2010	1 ^{er} semestre 2009	Année2009 (7)
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	921 136	944 455	1 529 079	1 559 925	3 556 513
Régulier +supplémentaire*	Passager	595 077	578 406	1 117 673	1 089 990	2 304 730
Charter +pèlerinage*	Passager	326 059	366 049	411 406	469 935	1 251 783
Nombre d'heures Charter*	Heures	7 553	8 666	9 750	11 256	28 660
Nombre d'heures louées*	Heures	839	1 296	1 173	1 899	3 589
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 320 692	1 349 252	2 192 310	2 240 709	5 115 747
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 891 346	1 977 484	3 179 567	3 389 058	7 402 796
Coefficient de remplissage*	%	69,8%	67,5%	68,9%	65,5%	69,1%
Coefficient de chargement*	%	64,7%	61,9%	65,2%	61,5%	62,8%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 931	2 745	5 455	5 082	10 446
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne	127 690 576	129 350 661	216 376 019	218 954 379	493 522 098
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne	197 369 144	208 874 124	332 066 626	355 894 230	780 612 168
Part du Marché*	%	33,9%	33,4%	36,6%	36,8%	35,0%
Ponctualité Flotte*	%	65,2%	75,5%	67,8%	77,0%	73,4%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	8,6	8,7	7,2	7,7	8,1
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	225	225	219	228	232
Recette moyenne / heures de vol (charters)*	Dinars	10 224	10 131	9 987	9 803	10 168
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	238,343	246,998	394,065	414,511	932,634
Activité régulière*(3)	MD	153,789	149,452	279,652	280,941	601,663
Activité charter*(3)	MD	77,962	90,208	98,685	115,964	297,808
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,715	2,105	4,705	7,558	11,929
activité fret+poste*(3)	MD	5,877	5,233	11,023	10,048	21,234
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	19,381	19,120	33,903	33,383	75,055
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	4,738	4,573	8,161	8,028	17,289
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	63,888	60,458	110,044	105,165	235,392
Loyer Avions	MD	3,862	5,678	4,673	7,971	15,898
Assurances Avions(3)	MD	1,819	1,733	3,604	3,418	6,727
Charges d'entretien et réparation*	MD	24,547	22,625	28,749	38,860	53,977
Dépenses Carburants*(3)	MD	61 568	44 580	98 771	74 618	178,383
Charges de personnel (2)	MD	33,828	29,777	66,115	58,870	130,555
Effectif	Employé	3 004	3 029	3 004	3 029	3 037
Nombre d'avions par catégorie (6)	Avion	33	31	33	31	32
Propriété de Tunisair	Avion	22	20	22	20	21
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements	MD	15,026	15,686	32,062	31,372	63,891
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	211,652	255,531	211,652	255,531	204,990
Endettement (5)	MD	471,593	274,457	471,593	274,457	449,455
Charges Financières	MD	2,076	2,231	5,406	6,027	10,387
Redevances de leasing (principal)	MD	7,604	7,517	32,161	30,317	61,353
Produits financiers(3)	MD	1,848	2,429	4,039	5,326	10,900

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

- (1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) :
- Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
- (2) Masse salariale
- (3) Les chiffres du 2^{ème} trimestre 2009 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
- (5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme
- (6) Un avion de type ATR 42 est loué à la filiale Mauritania Airways
- (7) Non audité
- (*) Estimation

Faits marquants du 2^{ème} Trimestre 2010

Une augmentation des prix du carburant en moyenne de 46% par rapport au 2^{ème} trimestre 2009

Une baisse du trafic de 2,4% du 2^{ème} trimestre 2010 par rapport à la même période de 2009