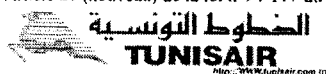


INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(2^{ème} TRIMESTRE 2013)

Indicateurs d'activité	Unité	2ème TR 2013	2ème TR 2012	1er semestre 2013	1er semestre 2012
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	946 993	999 598	1 651 576	1 672 865
Régulier +supplémentaire*	Passager	858 470	854 744	1 547 457	1 491 380
Charter +pèlerinage*	Passager	88 523	144 854	104 119	181 485
Nombre d'heures Charter*	Heures	2 236	3 518	2 659	4 490
Nombre d'heures louées*	Heures	81	8	81	8
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 353 523	1 467 053	2 282 539	2 409 108
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 944 670	2 012 729	3 326 830	3 389 984
Coefficient de remplissage*	%	69,6%	72,9%	68,6%	71,1%
Coefficient de chargement*	%	62,6%	65,5%	61,8%	64,0%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 178	2 781	4 078	5 171
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	136 603 878	149 551 970	231 483 880	246 747 783
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	218 120 758	228 356 805	374 839 310	385 602 349
Part du Marché*(3)	%	34,7%	38,7%	38,4%	42,3%
Ponctualité Flotte*	%	58,0%	59,0%	59,0%	60,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	8,21	8,19	7,23	7,07
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	206	221	203	219
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	11 461	11 948	11 233	11 418
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	246,276	275,285	422,992	456,480
Activité régulière*(3)	MD	214,477	225,712	381,922	391,640
Activité charter*(3)	MD	25,629	42,027	29,862	51,265
Activité supplémentaire*(3)	MD	1,428	1,420	1,897	2,266
activité fret+poste*(3)	MD	4,742	6,126	9,311	11,309
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	20,270	19,225	36,025	33,886
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	5,587	5,411	9,741	9,287
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	77,957	73,733	136,712	126,783
Loyer Avions	MD	0	0,047	0,000	0,047
Assurances Avions	MD	2,431	2,738	4,786	5,433
Charges d'entretien et réparation*	MD	6,753	8,951	16,634	19,643
Dépenses Carburants*(3)	MD	80,160	91,741	142,424	152,657
Charges de personnel (2)	MD	43,178	36,295	77,730	70,819
Effectif	Employé	3 729	3 766	3 729	3 766
Nombre d'avions par catégorie	Avion	36	34	36	34
Propriété de Tunisair	Avion	25	23	25	23
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	25,751	26,119	52,576	46,968
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	151,868	131,410	151,868	131,410
Endettement (5)	MD	479,000	539,778	479,000	539,778
Charges Financières	MD	2,272	2,460	4,330	6,429
Redevances de leasing (principal)	MD	3,938	8,413	7,411	20,841
Produits financiers (3)	MD	0,623	0,487	1,167	0,983

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2eme trimestre 2012 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

* Estimation

Fait marquants:

une baisse des prix du carburant en moyenne de 1,7 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2012

une augmentation du trafic régulier et supplémentaire de 3,8 % du 2^{ème} trimestre 2013 par rapport à la même période de 2012

M