

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(3^{ème} TRIMESTRE 2017)

Indicateurs d'activité	Unité	3 ^{ème} TR 2017	3 ^{ème} TR 2016	au 30/09/ 2017	au 30/09/ 2016	2016 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	1 193 036	976 587	2 730 610	2 325 520	2 991 841
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	<i>1 002 262</i>	<i>915 493</i>	<i>2 444 898</i>	<i>2 202 071</i>	<i>2 865 579</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	<i>190 774</i>	<i>61 094</i>	<i>285 712</i>	<i>123 449</i>	<i>126 262</i>
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	3 449	1 108	6 256	3 212	3 285
Nombre d'heures de vol louées	Heures	2 486	313	2 906	313	410
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 880 497	1 504 326	4 416 149	3 631 907	4 641 282
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	2 451 046	2 073 662	5 893 914	5 095 458	6 501 321
Coefficient de remplissage	%	76,7%	72,5%	74,9%	71,3%	71,4%
Coefficient de chargement	%	75,1%	65,8%	70,1%	64,2%	64,2%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 795	1 284	5 497	4 223	5 766
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	186 819	155 932	447 898	375 927	479 906
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	248 752	236 857	638 799	585 927	747 089
Part du Marché(3)	%	37,9%	34,2%	41,9%	39,3%	39,9%
Ponctualité Flotte	%	37,0%	44,1%	42,4%	53,1%	54,7%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	9,51	8,72	8,50	7,60	7,04
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (5)	Dinars	298	290	273	248	243
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	12 038	10 314	12 477	11 289	11 209
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	414,895	341,436	918,699	734,856	937,297
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>338,682</i>	<i>302,038</i>	<i>788,433</i>	<i>655,074</i>	<i>838,944</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>66,729</i>	<i>32,728</i>	<i>103,272</i>	<i>60,339</i>	<i>61,205</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>9,484</i>	<i>6,670</i>	<i>26,994</i>	<i>19,443</i>	<i>37,147</i>
Dépense assistance commerciale	MD	27,301	22,947	68,060	58,735	78,667
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	10,356	8,675	24,515	21,725	27,612
Redevances Aéroportuaires	MD	108,022	91,519	258,802	221,274	273,971
Loyer Avions	MD	30,427	5,430	33,899	5,430	6,216
Assurances Avions	MD	1,683	2,098	5,026	6,216	8,304
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	44,072	39,594	67,025	58,543	66,906
Dépenses Carburants (3)	MD	81,392	58,969	199,194	135,871	174,364
Charges de personnel (2)	MD	54,282	49,174	144,199	131,089	182,620
Amortissements Avions (3)	MD	29,137	28,763	85,702	86,180	96,068
Effectif	Employé	3 745	3 606	3 745	3 606	3 579
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	29	28	29	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>22</i>	<i>21</i>	<i>22</i>	<i>22</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité (au 30/09/2017)	MD	134,071	94,356	134,071	94,356	171,253
Endettement (au 30/09/2017)	MD	1 100,500	1 014,000	1 100,500	1 014,000	1 015,049
Charges Financières	MD	3,028	3,786	9,807	7,583	12,848
Redevances de leasing (principal)	MD	20,388	17,500	56,594	52,057	67,481
Produits financiers	MD	0,000	0,048	0,616	0,227	0,556

Remarques

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements)

à partir de source extra-comptable:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période

(3) Les chiffres du 3^{ème} trimestre 2016 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du troisième trimestre 2017 comparées à celles de la même période de 2016 dégagent les tendances suivantes :

1/ L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 22% grace essentiellement à l'amélioration de l'activité charter de 212%

2/ L'augmentation des revenus du transport de 22%

3/ L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 26,2 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2016

4/ L'augmentation des charges de personnel de 10 %