

INDICATEUR D'ACTIVITE TRIMESTRIEL

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(1er TRIMESTRE 2009)

Indicateurs d'activité	Unité	1er TR 2009	1er TR 2008	31/12/2008	31/12/2007
Nombre de passagers par catégorie*(3)	Passager	615 470	613 931	3 831 776	3 600 525
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	511 584	475 530	2 276 689	2 065 474
Charter +pèlerinage* (3)	Passager	103 886	138 401	1 555 087	1 535 051
Nombre d'heures Charter* (3)	Heures	2 590	3 229	34 046	33 617
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	603	331	6 208	2 035
Passagers -kilomètres transportés (PKT)* (3)	Tonne Kilomètre	891 457	906 512	5 700 559	5 296 961
Sièges kilomètres offerts (SKO)* (3)	Tonne Kilomètre	1 424 090	1 374 598	8 139 816	7 659 386
Taux d'occupation passagers* (3)	%	62,6%	65,9%	70,0%	69,2%
Coefficient de chargement*	%	60,9%	62,6%	62,8%	64,5%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 337	2 613	11 548	11 820
Tonnes kilomètres transportées* (3)	Milliers	89 603 718	91 863 874	549 263 136	514 842 049
Tonnes kilomètres offertes* (3)	Milliers	147 020 105	146 822 347	874 957 557	797 787 167
Part du Marché* (3)	%	40,6%	38,1%	35,4%	35,2%
Ponctualité Flotte*	%	79,1%	74,3%	71,6%	73,9%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	6,7	6,3	8,6	8,4
Recette moyenne / passager (vols réguliers)* (3)	Dinars	225	231	250	244
Recette moyenne / heures de vol (charters)* (3)	Dinars	8 697	9 037	10 028	9 215
Revenus du transport par catégorie* (3) (4)	MD	161,631	163,623	1 027,358	906,715
Activité régulière* (3)	MD	126,492	124,448	619,987	545,281
Activité charter* (3)	MD	25,733	31,382	353,046	308,168
Activité supplémentaire* (3)	MD	5,027	2,881	30,572	31,549
activité fret+poste* (3)	MD	4,379	4,912	23,753	21,717
Dépense assistance commerciale* (3)	MD	14,991	13,521	76,673	69,366
Dépenses Assistance Catering* (3)	MD	3,466	3,123	17,374	15,488
Redevances Aéroportuaires* (3)	MD	44,529	40,684	258,918	209,907
Loyer Avions	MD	2,293	1,381	34,290	13,635
Assurances Avions	MD	1,661	1,431	6,274	7,773
Charges d'entretien et réparation*	MD	16,235	7,917	41,259	35,547
Dépenses Carburants* (3)	MD	29,481	46,610	317,729	216,096
Charges de personnel (2)	MD	29,093	26,110	118,228	104,615
Effectif	Employé	3 025	3 097	3 051	3 103
Nombre d'avions par catégorie	Avion	31	30	31	30
Propriété de Tunisair	Avion	20	19	20	19
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements (3) (5)	MD	15,686	16,752	64,964	65,727
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	213,352	375,907	250,426	411,107
Endettement (6)	MD	289,100	341,600	304,108	364,173
Charges Financières	MD	3,796	4,830	15,901	21,153
Redevances de leasing (principal)	MD	22,800	20,400	54,427	52,500
Produits financiers	MD	2,897	5,524	26,664	28,871

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 1er trimestre 2008 comporte des rectifications selon les réalisations de 2008

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité a été rectifié par l'application de la nouvelle méthode des composants adoptée par TUNISAIR à partir de l'exercice 2007

(6) cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

(*) estimation

Faits marquants du 1er Trimestre 2009:

Une baisse des prix du carburant en moyenne de 38% par rapport au 1er Trimestre 2008

Une légère augmentation du trafic de 0,3% du 1er trimestre 2009 par rapport à la même période de 2008