

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(1^{er} TRIMESTRE 2012)

Indicateurs d'activité	Unité	1 ^{er} TR 2012	1 ^{er} TR 2011	31/03/2011	31/12/2010
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	671 563	445 646	3 182 888	3 699 133
Régulier +supplémentaire*	Passager	636 477	397 404	2 942 341	2 478 314
Charter +pèlerinage*	Passager	36 485	48 242	240 547	1 220 819
Nombre d'heures Charter*	Heures	972	1 678	15 661	26 343
Nombre d'heures louées*	Heures	-	277	254	3 575
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	942 053	658 979	4 921 332	5 401 973
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 377 233	1 088 817	6 912 071	7 607 378
Coefficient de remplissage*	%	68,4%	60,5%	71,2%	71,0%
Coefficient de chargement*	%	61,3%	58,7%	94,7%	64,6%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 390	2 302	10 401	10 889
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	97 193 813	67 106 419	459 276 395	526 343 009
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	137 243 348	114 369 765	575 214 884	814 689 019
Part du Marché*(3)	%	48,1%	41,5%	43,0%	35,0%
Ponctualité Flotte*	%	63,2%	65,9%	76,0%	63,0%
Utilisation Flotte*(3)	Heures par jour par avion	5,95	5,32	6,80	8,30
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	204	204	226	229
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	9 461	9 831	10 003	9 980
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	176,198	118,780	878,897	990,756
Activité régulière*	MD	154,728	95,152	682,630	672,822
Activité charter*	MD	9,359	16,633	133,117	274,952
Activité supplémentaire*	MD	6,738	1,813	36,447	21,282
activité fret+poste*	MD	5,368	5,182	23,043	21,700
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	14,351	12,318	67,587	76,782
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	3,973	2,656	12,482	18,853
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	19,716	35,749	242,136	256,506
Loyer Avions	MD	-	0,798	8,000	17,374
Assurances Avions	MD	2,783	2,611	10,909	9,518
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	12,417	20,163	30,312	77,469
Dépenses Carburants*	MD	60,513	42,081	282,367	240,450
Charges de personnel (2) (3)	MD	34,524	34,379	154,895	140,784
Effectif (3)	Employé	3 747	3 437	3 739	3 009
Nombre d'avions par catégorie	Avion	38	33	34	33
Propriété de Tunisair	Avion	23	22	23	22
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	20,849	20,327	89,449	81,154
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	109,511	110,731	109,192	158,936
Endettement (5)	MD	568,199	462,745	515,133	509,607
Charges Financières	MD	3,969	3,451	11,787	10,994
Redevances de leasing (principal)	MD	12,433	21,784	57,120	67,378
Produits financiers	MD	0,496	0,936	2,900	7,468

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 1^{er} trimestre 2012 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 15 % par rapport au 1^{er} trimestre 2011
une augmentation du trafic de 51 % du 1^{er} trimestre 2012 par rapport à la même période de 2011

