

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2014)

Indicateurs d'activité	Unité	1 <sup>er</sup> TR 2014	1 <sup>er</sup> TR 2013	31/12/2013	31/12/2012
<b>Nombre de passagers par catégorie*</b>	<b>Passager</b>	<b>777 556</b>	<b>703 280</b>	<b>3 709 814</b>	<b>3 801 081</b>
Régulier +supplémentaire*	Passager	741 975	687 684	3 292 757	3 208 084
Charter +pèlerinage*	Passager	35 581	15 596	417 057	592 997
Nombre d'heures Charter	Heures	1 169	422	9 368	13 639
Nombre d'heures louées	Heures	13	–	1 029	893
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 093 365	927 281	5 215 235	5 575 689
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 517 159	1 382 160	7 453 375	7 862 482
Coefficient de remplissage*	%	72,1%	67,1%	70,0%	70,9%
Coefficient de chargement*	%	66,5%	60,4%	63,4%	64,8%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	1 830	1 893	8 196	10 288
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	108 833 878	94 698 169	523 217 160	567 113 275
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	163 687 889	156 718 552	825 439 855	875 725 714
Part du Marché*(3)	%	42,5%	41,8%	34,1%	38,9%
Ponctualité Flotte	%	47,0%	59,0%	51,0%	54,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	7,05	6,16	7,45	7,28
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	225	217	228	231
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	11 312	10 105	12 510	12 110
<b>Revenus du transport par catégorie*(3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>215,141</b>	<b>177,247</b>	<b>1 030,801</b>	<b>1 113,758</b>
Activité régulière*(3)(4)	MD	196,458	167,670	868,818	927,957
Activité charter*(3)	MD	13,225	4,268	128,370	148,506
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,658	0,476	12,870	16,779
activité fret+poste*(3)	MD	4,800	4,833	20,742	20,516
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	15,880	15,755	79,456	75,392
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	4,521	4,154	21,740	20,630
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	60,152	58,755	310,048	286,103
Loyer Avions	MD	0,806	–	6,546	6,574
Assurances Avions(3)	MD	2,181	2,405	9,667	11,424
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	5,500	12,958	29,099	47,231
Dépenses Carburants*(3)	MD	64,013	63,077	322,677	350,159
Charges de personnel (2)	MD	37,804	34,552	164,088	151,451
Effectif	Employé	3 750	3 743	3 711	3 742
Nombre d'avions par catégorie	Avion	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>35</b>
Propriété de Tunisair	Avion	18	25	23	24
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	26,563	27,020	108,620	102,559
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	101,842	98,536	107,010	89,515
Endettement (5)	MD	589,805	563,000	616,000	578,174
Charges Financières	MD	2,226	2,058	11,755	13,024
Redevances de leasing (principal)	MD	2,496	3,473	14,795	27,524
Produits financiers (3)	MD	0,615	0,544	2,833	2,257

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 1<sup>er</sup> trimestre 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

\* Estimation

### Fait marquants:

une diminution des prix du carburant en moyenne de -1,3% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013

une augmentation du trafic global de 10 % (régulier et supplémentaire de 7 %) du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 par rapport à la même période de 2013