

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18



relative au renforcement de la sécurité des relations financières
(1^{er} TRIMESTRE 2015)

Indicateurs d'activité	Unité	1 ^{er} TR 2015	1 ^{er} TR 2014	Année 2014 (provisoire)	Année 2013
Nombre de passagers par catégorie*(3)	Passager	623 021	779 038	3 523 107	3 712 960
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	589 246	743 110	3 054 524	3 291 920
Charter +pèlerinage*(3)	Passager	33 775	35 928	468 583	421 040
Nombre d'heures Charter*	Heures	1 309	1 170	10 873	10 058
Nombre d'heures louées*	Heures	5	13	1 358	1 113
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	985 235	1 097 743	5 141 807	5 239 509
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Milliers	1 390 581	1 535 418	7 161 783	7 428 702
Coefficient de remplissage*(3)	%	70,9%	71,5%	71,8%	70,5%
Coefficient de chargement*	%	66,5%	66,4%	67,3%	63,6%
Tonnage Fret et poste*(3)	Tonne	1 511	1 823	7 156	8 131
Tonnes-kilomètres transportées*(3)	Tonne Kilometre	101 351 153	111 959 575	517 833 523	527 831 000
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	Tonne Kilometre	152 323 862	168 663 762	769 008 202	828 740 000
Part du Marché*	%	40,4%	42,4%	33,7%	34,1%
Ponctualité Flotte*	%	51,0%	47,0%	52,0%	51,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	7,03	7,41	7,60	7,42
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3) (7)	Dinars	235	227	253	239
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	11 176	10 148	12 504	12 300
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	191,705	226,322	1 077,124	1 068,421
Activité régulière + supplémentaire *(3) (4)	MD	168,599	204,080	916,048	924,190
Activité charter + pèlerinage*(3)	MD	14,629	11,905	135,952	123,711
activité fret+poste*(3)	MD	8,477	10,337	25,124	20,520
Dépense assistance commerciale*	MD	13,541	16,613	78,612	89,597
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	3,566	4,540	20,571	21,740
Redevances Aéroportuaires*	MD	49,531	61,192	295,131	298,960
Loyer Avions	MD	0,237	4,193	10,862	6,298
Assurances Avions	MD	2,396	2,181	8,689	9,749
Charges d'entretien et réparation* (3)	MD	3,467	6,286	44,422	28,535
Dépenses Carburants* (3)	MD	35,335	67,790	309,853	332,236
Charges de personnel (2)	MD	37,620	37,804	164,850	164,088
Effectif	Employé	3 726	3 750	3 761	3 711
Nombre d'avions en exploitation (6)	Avion	27	29	32	32
Propriété de Tunisair	Avion	23	25	28	28
Leasing	Avion	4	4	4	4
Amortissements Avions (3)	MD	32,200	27,589	105,924	104,329
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	88,526	101,842	97,670	107,010
Endettement (5)	MD	631,292	589,805	612,847	616,000
Charges Financières	MD	1,823	2,226	8,421	11,755
Redevances de leasing (principal)	MD	5,817	5,702	23,089	15,916
Produits financiers (3)	MD	0,321	0,648	2,483	2,535

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 1^{er} trimestre 2014 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Nombre d'avions en exploitation au cours de l'année

(7) Recette moyenne / passager (vols réguliers) ne comportent pas les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

* Estimation

Fait marquants:

une diminution des prix du carburant en moyenne par tonne de 30,5 % par rapport au 1^{er} trimestre 2014