



INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

1er TRIMESTRE 2025

Indicateurs d'activité	Note	Unité	1er TR 2025	1er TR 2024	2024 (provisoire)
Nombre de passagers transportés		Passager	495 195	516 032	2 611 380
Réguliers + supplémentaires		Passager	494 239	512 538	2 592 568
Charters + pèlerinages		Passager	956	3 494	18 812
Nombre d'heures de vol réguliers + supplémentaires		Heures	10 662	11 633	53 150
Nombre d'heures de vol charters+ pèlerinage		Heures	58	187	685
Nombre d'heures de vol flotte TU		Heures	10 292	11 804	50 876
Nombre d'heures de vol louées		Heures	427	16	2 959
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	852 675	893 065	4 230 189
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 147 414	1 266 901	5 786 650
Coefficient de Remplissage		%	74,3%	70,5%	73,1%
Tonnage Fret et Poste		Tonne	1 300	1 156	5 084
Tonnes-Kilomètres Transportées		Tonne Kilomètre	91 784	96 699	406 654
Tonnes-Kilomètres Offertes		Tonne Kilomètre	138 492	154 429	597 581
Coefficient de Chargement		%	66,3%	62,6%	68,1%
Part du Marché		%	24,1%	26,6%	21,4%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	46,0%	50,0%	46,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	8,43	8,40	8,37
Recette moyenne de transport (R+S)	(1)	Dinars	634	601	607
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	14 609	19 584	16 952
Revenus du transport par catégorie		MD	323,387	319,181	1 634,724
Activité régulière + supplémentaire	(2)	MD	313,258	307,917	1 574,392
Activité charter + pèlerinage		MD	0,841	3,445	27,464
activité fret+poste		MD	9,29	7,82	32,87
Dépenses Assistance Commerciale		MD	13,900	17,078	98,198
Dépenses Assistance Catering		MD	8,457	9,696	46,077
Redevances Aéroportuaires		MD	0,000	0,000	383,087
Loyers Avions	(3)	MD	27,874	23,494	141,617
Assurances Avions		MD	2,119	2,690	11,772
Charges d'Entretien et Réparation	(4)	MD	6,122	37,572	50,964
Dépenses Carburants		MD	78,761	98,193	424,108
Amortissements Avions		MD	20,230	20,327	81,310
Charges du Personnel		MD	53,083	51,146	225,985
Effectif		Employé	2 786	3 065	2 852
Nombre d'avions en exploitation	(5)	Avion	19	34	19
Avions Propriété de Tunisair		Avion	5	20	5
Avions en Leasing Financier		Avion	5	5	5
Avions en Leasing Longue Durée		Avion	9	9	9
Liquidité et Equivalents de Liquidité	(4)	MD	102,400	92,410	102,540
Endettement	(4)	MD	605,930	740,191	657,846
Charges Financières	(4)	MD	6,808	15,814	37,138
Redevances de Leasing Financier	(4)	MD	21,167	23,901	83,473
Produits Financiers	(4)	MD	9,968	11,568	12,570

Remarques:

Les chiffres de 2024 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

(1) La Recette Moyenne de transport est calculée en fonction du revenu au transport et du nombre de passagers.

(2) L'estimation des revenus du transport tient compte des recettes annexes et des redevances d'embarquement et de sécurité collectées.

(3) Cette rubrique englobe les coûts de loyers longue durée des avions ainsi que ceux des locations ponctuelles.

(4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.

(5) Le nombre d'avions inscrits à l'AOC est égal à 19 avions. Par rapport au premier trimestre 2024, 15 appareils ont été retirés de l'exploitation.

Analyses des indicateurs du 1er trimestre 2025:

1- Analyse de l'activité :

Au premier trimestre 2025, l'activité de Tunisair a affiché, par rapport à la même période de 2024, une augmentation de 1% du chiffre d'affaires s'expliquant par l'augmentation des recettes annexes.

Le coefficient de remplissage a augmenté de 3,8 points.

Le coefficient de chargement a augmenté de 4 points.

2- Evolution des charges :

Au premier trimestre 2025, les charges de carburant ont baissé de 19% par rapport au premier trimestre 2024, sous l'effet de la baisse du volume de 9,1% et du prix unitaire de 11,7%.

Quant aux loyers avions, ils ont augmenté de 19% du fait de l'augmentation des affrètements ponctuels.

Malgré la recession de l'effectif de 9% suite aux départs à la retraite légale, l'augmentation des charges du personnel de 4% est liée aux augmentations salariales légales.

L'endettement a baissé de 18% suite aux remboursements des crédits en cours.

La situation de la liquidité s'est améliorée de 11%.